



กรมควบคุมโรค  
Department of Disease Control

# สถานการณ์และการดำเนินงานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินด้านการป้องกัน และลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

## เทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 กระทรวงสาธารณสุข



รายงานประจำวันวันที่ 14 เม.ย. 2564 (ข้อมูล ณ วันที่ 13 เม.ย. 2564 )



สถิติประจำวันวันที่ 13 เม.ย. 2564



(เทียบกับปี 2562)



อุบัติเหตุ.....**376**.....ครั้ง  
(**-33.57 %**)



เสียชีวิต.....**29**.....ราย  
(**-53.23 %**)



บาดเจ็บ (Admit)  
.....**392**.....ราย  
(**-34.01 %**)



บาดเจ็บ (OPD) \*  
2564.....**2,025**.....ราย  
2563.....**1,485**.....ราย  
2562.....**4,415**.....ราย



สถิติสะสม วันที่ 10 เม.ย. 2564 ถึง วันที่ 13 เม.ย. 2564



อุบัติเหตุ.....**1,465**.....ครั้ง

เสียชีวิต.....**152**.....ราย บาดเจ็บ (Admit) .....**1,494**.....ราย บาดเจ็บ (OPD) .....**2,025**.....ราย

อุบัติเหตุสูงสุด.....นครศรีธรรมราช.....(**65**.....ครั้ง)

ผู้เสียชีวิตสูงสุด.....ขอนแก่น.....(**8**.....ราย)

ผู้บาดเจ็บสูงสุด.....นครศรีธรรมราช.....(**69**.....ราย)

### สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก

1.....**ขับรถเร็ว**.....(**31.06%**) 2.....**ดื่มแล้วขับ**.....(**28.12%**) 3.....**ตัดหน้ากระชั้นชิด**.....(**18.43%**)

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน \*ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข

## การตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ



### ส่งตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่ทั้งหมด .....**8,072**..... ราย ส่งเจาะ .....**651**..... ราย (**8.06**.....%)

ทราบผล .....**198**..... ราย พบเกินกำหนด .....**106**..... ราย (**53.54**.....%)

อายุน้อยกว่า 20 ปี พบ ALC เกิน 20 mg% .....**3**..... ราย (**13.04**.....%)

อายุ 20 ปีขึ้นไป พบ ALC เกิน 50 mg% .....**103**..... ราย (**58.86**.....%)

### การดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ควบคุม

#### การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

พ.ศ.2551

จำนวนร้านค้า .....**5,424**..... แห่ง

เปรียบเทียบปรับ .....**3**..... ราย

กล่าวโทษ .....**7**..... ราย

#### ข้อหาสะสมสูงสุด 3 อันดับแรก

1. การโฆษณาส่งเสริมการตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

2. ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขาย

3. การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามดื่ม

ที่มา : ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดการผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กระทรวงสาธารณสุข

ข้อเสนอแนะ 1. ให้พื้นที่บังคับใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

2. เพิ่มจุดตรวจ และจุดบริการให้กับประชาชนในการเดินทาง